

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10985/2021-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk
Telefon +420 972 524 450
Mobil +420 724 808 583

E-mail zdenek@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Zdeňka Lipoldová

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně“

K předložené dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 11. 05. 2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11. 05. 2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 13. 05. 2021

Připomínky SSZT České Budějovice

1. Kolem všech výstražníků bude zřízena zpevněná plocha pro údržbu. V místech, která tuto úpravu neumožňují, bude zřízena servisní plošina.
2. V dokumentaci požadujeme předepsat DZ A32a bez žlutého reflexního podkladu, v souladu s Vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích.
3. Kabele č.403 a č.404 požadujeme navrhnout v provedení TCEKPFLEZE.

TZ, bod 2.2.

4. Nesprávně uvedena kategorie PZS dle ČSN 34 2650 ed.2 (PZS 3BL), správně má být PZS 3ZBL (přejezdové zabezpečovací zařízení se závory).
5. Nesprávně uveden text „Spouštění výstrahy na přejezdu ve směru od konce trati bude realizováno pomocí rádiového ovládání.“, dle předložené dokumentace bude PZS ovládané automaticky jízdou vlaku.

V TZ bod 3.3. Uzemnění

6. Uzemnění kolejí na SS trakci provést dle příslušných platných norem a předpisů.
7. Součástí dokumentace musí být schválená tabulka přejezdu od DLZT.

Podepsal Kálal Vít, Ing. Dne 24.05.2021

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 19.05.2021

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

STZ; B.2 Celkový popis stavby; B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

8. Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravy a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních).
9. Kategorii přejezdu v druhém odstavci opravte na PZS 3 ZBL.
10. Co si máme přestavit pod provedením závor „plastové dřevo“?, správně má být asi břevno.

B.8 Zásady organizace výstavby; a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

11. Opravte odstavec týkající se odběrného místa v zastávce Rudná pod Pradědem.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

12. Práce, prováděné při nepřerušování železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

13. Případné, dle našeho názoru nezbytné výluky traťové koleje Tábor – Bechyně požadujeme řešit pouze při nevyhnutelných případech na nezbytně nutnou dobu s minimalizací dopadů na železniční provoz.
14. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.
15. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

D Dokumentace objektu; D.1 Technologická část; PS 501; 01 TZ; 2. Technické řešení

2.2 Navržené řešení

16. Kategorii přejezdu v první větě odstavce opravte na PZS 3 ZBL.

7. Normy

17. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. Dne 24.5.2021

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

Souhlasím

Podepsal Zdeněk Jiří dne 13. 05. 2021

Připomínky ÚT – CBE - ekolog

Souhlasím

Podepsal Brázda Emil dne 12. 05. 2021

Připomínky ÚT – oddělení investiční

18. V razítkách všech výkresů je uveden zástupce investora: OŘ Plzeň (někde i Ostrava), správně má být uvedena Stavební správa západ.
19. Výkresy situací ve SO 102 a 302 a C.3. neodpovídají požadavkům na jejich provedení pro tento stupeň dokumentace. Např. chybí staničení rozsahu úprav žel. svršku, chybí kótování, jsou vykresleny nesprávné typy čar, apod.
20. Založení celopryžové závěrné zídky je nesprávné a neodpovídá skladebným požadavkům pro tento typ zídky. Požadujeme přepracovat TZ a VPŘ. Pod závěrnou zídku se ukládá betonový prefabrikát (trámec) do podkladního betonu a závěrná zídka je na tento trámec uložena „na sucho“.
21. Vnitřních přejezdových panelů bude použito pouze 8 a nikoliv 16, jak je uvedeno v popisu ve výkresu půdorysu.
22. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o silnici III. třídy, musí být její šířka v celém prostoru přejezdu (mezi závorovými břevny) minimálně 5 m. Měřeno kolmo na osu komunikace.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

23. Opravit SŽDC na SŽ

B. STZ

24. U podpisu zpracovatele změnit text z „průvodní“ na „souhrnnou technickou“.

TZ, 1. Všeobecná část, 1.1 Identifikační údaje

25. Zadavatelem dokumentace a investorem je Správa železnic, státní organizace (opravit chybné názvy organizace).

Situační schéma

26. Chybí vzdálenostní upozorňovací znak pro kmenový přejezdník X134.

D.1 Technologická část, výkres č.6 Rozhledové pole přejezdu

27. Vyzařovací trojúhelníky nejsou dostatečné, chybí uvedení délek Dz dle ČSN 73 6380, z jakého místa je rozhled pro řidiče na výstražníky (určení délky Dz např. 40 m).

D.1 Technologická část, výkres č.5 Rozhledový trojúhelník

28. Chybně znázorněné rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla, správné provedení je uvedeno v čl. 7.4.3 ČSN 73 6380. Dále je nutné doplnit okótování délek Lp a vzdáleností místa rozhledu řidiče měřeného 4 m od osy krajní koleje.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 24. 05. 2021

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

29. U D_Dokumentace objektu, D.2_Stavební část, SO_401, 03_P6311 Schéma provést opravu z E.ON na EG.D a hl. jistič z 3x25A na 3x20A.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 19. 05. 2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň